



CĂTRE,
PRIMĂRIA COMUNEI FELDRU
Comuna Feldru, sat Feldru, str. Vasile Nașcu, nr. 98, jud. Bistrița-Năsăud

Urmare a solicitării dumneavoastră, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv în baza art. 5 alin (7) din O.U.G.195/2002-r.m.c., *privind circulația pe drumurile publice*, art. 4 alin (1) și art. 8 din H.G. 1391/2006, *pentru aprobarea Regulamentului de Aplicare a O.U.G.195/2002-r.m.c.* și potrivit competenței prevăzute la punctul 4 din *Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației rutiere și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public*, după verificarea documentației prezentate, vă comunicăm că avizăm favorabil proiectul „ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI FELDRU, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD”, valabil cu respectarea următoarelor condiții:

- toate propunerile de modificare, construire, reabilitare sau reamenajare a intersecțiilor cu drumurile:

- = naționale vor fi înaintate spre avizare administratorului drumului, respectiv

- C.N.A.I.R. S.A., D.R.D.P. Cluj, Secția de Drumuri Naționale Bistrița;

- = comunale/locale vor fi înaintate spre avizare administratorului drumului, respectiv Consiliul Local Feldru;

- se va avea în vedere ca amenajarea de suprafețe de parcare și de refugii pentru stațiile de transport în comun (semnalizate cu indicatorul „Stație de autobuz” - figura G14, din SR 1848-1:2024, privind semnalizare rutieră, indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră, care sunt în sarcina consiliilor locale în interiorul localității și a consiliilor județene în exteriorul localității, indiferent de categoria drumurilor, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere) de pe raza localităților din componența U.A.T. Feldru, să se efectueze cu respectarea prevederilor regulamentului general de urbanism, a normelor administratorului drumului și a reglementărilor legale în vigoare;

- realizarea drumului colector paralel cu D.N.17D;

- se va lua în calcul realizarea de trotuare, piste pentru biciclete și drumuri pentru atelajele hipo de-a lungul principalelor artere rutiere care străbat U.A.T. Feldru, respectiv D.N.17D, drumurile comunale și drumurile de interes local (străzi, ulițe);

- realizarea unei semnalizări rutiere (atât orizontale cât și verticale, în special a intersecțiilor și a trecerilor pentru pietoni) clare și eficiente pentru toți participanții la traficul rutier, care să fie în conformitate cu normele administratorului drumului și a reglementărilor legale în vigoare.

- potrivit art. 30 alin (5) din O.U.G.195/2002-r.m.c., privind circulația pe drumurile publice, „mijloacele de semnalizare și presemnalizare a intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se asigură, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum, cu respectarea modului de reglementare a circulației stabilit în nodul rutier respectiv”;

- astfel pe drumurile din administrarea dvs., înainte de intersecțiile cu drumul național și drumurile comunale se vor avea în vedere:

= montarea unor limitatoare de viteză (dispozitive de calmare a traficului) și/sau executarea celor trei grupe de seturi de benzi rezonatoare, ultima linie trebuie să fie situată cu 50 de m înainte de intersecție;

= montarea cu 100 metri tot înainte de intersecții a indicatorului rutier de prioritate cu semnificația „Oprire” - figura B2, iar sub acestea panoul adițional „Distanța între indicator și începutul locului periculos” - figura P4, ambele din SR 1848-1:2024, privind semnalizare rutieră, indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră;

= iluminarea, pentru a asigura o vizibilitate mai bună pe timp de noapte în intersecții, aspect impus conform prevederilor art. 128 alin (1) lit a) din O.U.G.195/2002 - r.m.c., privind circulația pe drumurile publice „Autoritățile administrației publice locale, iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii”, precum și posibilitatea amenajării unui sens giratoriu la intersecția respectivă;

- realizarea de intersecții giratorii în zonele rezidențiale/comerciale, în conformitate cu Normativul pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice - AND 600/2010;

- pentru amenajarea trecerilor pentru pietoni trebuie avute în vedere modificările aduse prin Legea nr. 278/2022, la O.U.G.195/2002-r.m.c., privind circulația pe drumurile publice, care completează art.72 cu alin (8) ce prevede că: „Administratorul drumului are obligația să asigure iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului, de pe sectoarele de drumuri internaționale «E», drumuri naționale și drumuri de interes județean situate în intravilanul localităților”;

- având în vedere dezvoltarea localităților și construirea de imobile de-a lungul drumurilor, după indicatorul rutier care semnalizează intrarea în localitate, respectiv fig. - F42/F43, ambele din Standardul Român 1848-1:2024, privind semnalizare rutieră, indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră, se vor avea în vedere mutarea acestora conform prevederilor S.R. 1848-1:2024, respectiv „În dreptul primei clădiri din grupul compact de clădiri destinate locuirii, care au ieșire directă la drum. Poziția indicatorului nu coincide cu limita administrativă sau cu intravilanul localității, ci marchează limita de la care se aplică regulile de circulație din localități”;

- aveți obligația de a instala și întreține permanent mijloacele de semnalizare rutieră permanentă instalate pe drumurile publice aflate în administrarea dvs., astfel încât să se realizeze o semnalizare vizibilă, clară și eficientă pentru toți participanții la trafic.

Prezentul aviz a fost emis numai pentru actualizarea planului urbanistic general, urmând ca la momentul întocmirii documentației aferente executării de lucrări ce vor afecta sau vor avea legătură cu partea carosabilă, trotuarul, semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală să se solicite eliberarea avizului de către poliția rutieră.

Conform art. 56 alin (3) din Legea nr. 350/2001, avizarea se face fără perceperea de taxe.

Cu stimă,

SEFUL INSPECTORATULUI

Comisar șef de poliție
LUPȘA MIHAI OVIDIU

Comisar șef de poliție
JURCAN
CLAUDIU PETRU



Î/SEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție
BUGNAR PAUL SIMION

Comisar de poliție
COZMA