CENTRUL DE PROIECTARE ȘI INGINERIE SRL
SATU MARE , str Corneliu Coposu , Nr. 2/57A , NR. ORC J30/440/2009 , CUI RO 25628958 , tel: 0744.513.524 , email: office@cpism.ro

Dispozitie de santier nr. 1/12.10.2026

Referinta**:" DRUMURI DE EXPLOATARE AGRICOLA ÎN COMUNA FELDRU, JUDEȚUL BISTRITA-NASAUD",** proiect nr. 2/D2/PT/2025.

In urma vizitei in teren, formata din reprezentantii beneficiarului si executantului, se dispun urmatoarele :

COMUNA FELDRU

1. D.E.A SUB DEAL

- Se va reloca platforma incrucisare de la 0+190 dr. la 0+275 dr
- Se va renunta la 4 accese la proprietati

2. D.E.A PRIHODISTE

- Se va renunta la podetul Ø600 L=7,50m, de la 0+170 deoarece se va mentine podetul existent Ø1200 L=5,00m, se vor executa timpane;
- Se va consolida taluzul cu anrocament H=2,00m, pe o lungime de 10m in amonte stanga si in aval dreapta a podetului de la km 0+170;
- Se va reloca parapetul metalic de la km 0+185-0+200 st, la km 0+155-0+170 dr;
- Se va renunta la parapetul metalic de la km 0+200-0+225 st;
- Se vor executa timpane la podetul existent de la 0+325 Ø600 L=5,00 m
- Se renunta la podetul Ø600 L=7,50m de la km 0+455 de la drumul lateral din stanga, deoarece exista podet

3. D.E.A HASCA

- Se va executa un podet tubular Ø600 L=5,00m lungime la km 0+275;
- Se va renunta la 3 accese la proprietati;

4. D.E.A BASCUTA

- Podetul de la km 0+005 Ø1500 L=7,50m se va executa la aceasi pozitie km in lungime de L=6,00m;
- Se va renunta la zidul de sprijin din beton tip L cu parapet de la km 0+045 – 0+110 st;
- Se va consolida taluzul cu anrocamente de H=2,00m, de la km 0+025-0+050 st;
- Se va executa parapet metalic de la km 0+035-0+045 st;
- Se propune renuntarea la 4 accese la proprietati;
- Se renunta la parapetul metalic de la km 0+120 – 0+150 stanga

5. D.E.A PERJU 1

- Se va reloca santul din pamant de pe partea dr. pe partea st.;
- Se va executa un podet tubular Ø600 L=5,00m lungime la km 0+300;
- Se va renunta la 1 acces la proprietati.

6. D.E.A STARCI - SAPATURI

- Se va executa parapet metallic de la km 0+040 – 0+120 partea stanga;

- Platforma incrucisare se va reloca de la 0+205 dreapta la aceeasi pozitie km pe partea stanga;
- Se va consolida taluzul cu anrocament h=2.0m, de la km 0+242– 0+282 – 40m partea st si se va monta parapet metalic peste anrocament.
- Podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+330 se va executa cu lungimea de 5,00m
- Se va reloca platforma incrucisare de la km 0+635 st la km 1+025 st;
- Podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+680 se va executa cu lungimea de 5,00m
- Se va renunta la drumul lateral 0+815 si a podetului Ø600 L=7,50m;
- Se va consolida taluzul cu anrocament de la km 0+762 - 0+812 – 50m si km 0+822 – 0+837 – 15m, partea dr;
- Podetul Ø1500 L=7,50m de la km 1+005 se va executa cu lungimea de L=6,00m
- Se va monta parapet metallic de la km 1+105 – 1+520, 420m partea stanga;
- Se va executa un podet Ø600 L=7,50m la km 1+525.
- Se va renunta la santul de pamant de la km1+625 – 1+660, 35m.

7. D.E.A PARLOAGE

- Se va executa un podet Ø600 L=7,50m la km 0+115
- Se va reloca podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+550 la km 0+510 cu lungimea de 5.00m.
- Se va executa consolidare taluz cu anrocament de la km 0+205 – km 0+265 - 60m, dr proiect si parapet metalic pentru aceeasi pozitie km;
- Accesele la proprietati se vor executa cu placa din beton armat.

8. D.E.A PLESE VALCICA

- Se va renunta la rigola carosabila de la km 0+000-0+034, km 0+051-0+075 st;
- Se va executa rigola carosabila cu umar h=1.3m, de la km 0+000-0+034 st si km 0+051-0+063 st;
- Se va renunta la rigola ranforsata de la km 0+070-0+130 dr;
- Se va inlocui rigola ranforsata cu rigola triunghiulara din beton intre km 0+112+130 st;
- Se va prelungi rigola ransforsata intre km 0+063-0+070;
- Se va reloca rigola triunghiulara de pe partea st. pe partea dr. 0+137-0+310;
- Se va executa un podet tubular Ø600 L=7,50m la km 0+137;
- Se va pastra podetul existent de la km 0+225, Ø400 L=4,00m, se vor executa timpane
- Accesele la proprietati se vor executa cu placa din beton armat

9. D.E.A DUMBRAVI

- Se va renunta la podetul tubular Ø1500 L=7,50m de la km 0+198
- Se va renunta la rigola triunghiulara din beton, intre km 0+198-0+400 partea st;
- Se va executa un canal din beton intre km 0+190-0+400 partea dreapta, si camera de cadere la km 0+400;
- Accesele la proprietati se vor realiza cu placa din beton armat.

10. D.E.A PICIORUL BAITII

- Se va reloca podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+002 la km 0+065

- Se va reloca santul din pamant de pe partea st. pe dr. de la km 0+065 – 0+240

11. D.E.A SUNATOAREA

- Se va renunta la podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+002
- Se va pastra podetul existent la km 0+030, Ø600 L=20,00 m se va executa camera de cadere si timpane
- Se va reloca podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+425 la km 0+400;
- Se va pastra podetul existent, Ø600 de la 0+425 , se va executa camera de cadere si timpane
- Se va renunta la santul de pamant de la km 0+00-0+030 si km 0+475-0+590 st. Panta transversala se va modifica spre partea dr intre km 0+475-0+590

12. D.E.A LA IZVOR

- Se va reloca santul de pamant de pe partea st pe partea dr intre km 0+040 pana la km 0+570;
- Se va executala un podet tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+040
- Se va reloca platforma de incrucisare de la km 0+410 dr la km 0+410 st;
- Se va reloca podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+450 la km 0+550.

13. D.E.A LAZURI

- Se va renunta la rigola triunghiulara de la km 0+490 st pana la km 0+590
- Se va renunta la podetul tubular Ø600 L=7,50m de la km 0+550
- Se va reloca platforma de incrucisare de la km 0+695 st la km 0+725 dr.

14. Pe toate drumurile, acostamentele se vor raliza cu latime variabila, in functie de limitele de proprietate.

Beneficiar **Proiectant** **Diriginte de santier** **Executant** **Verificator tehnic**